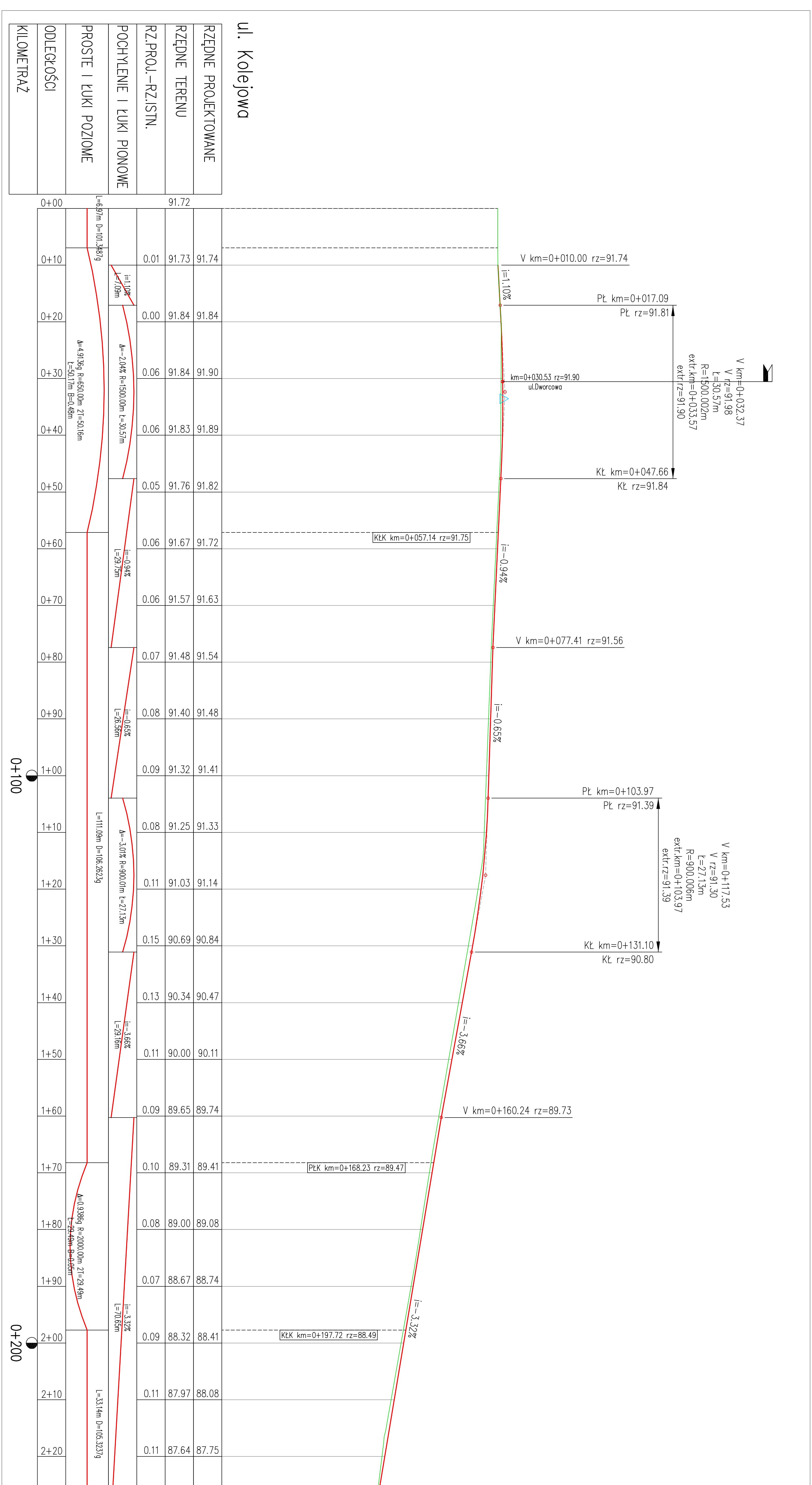
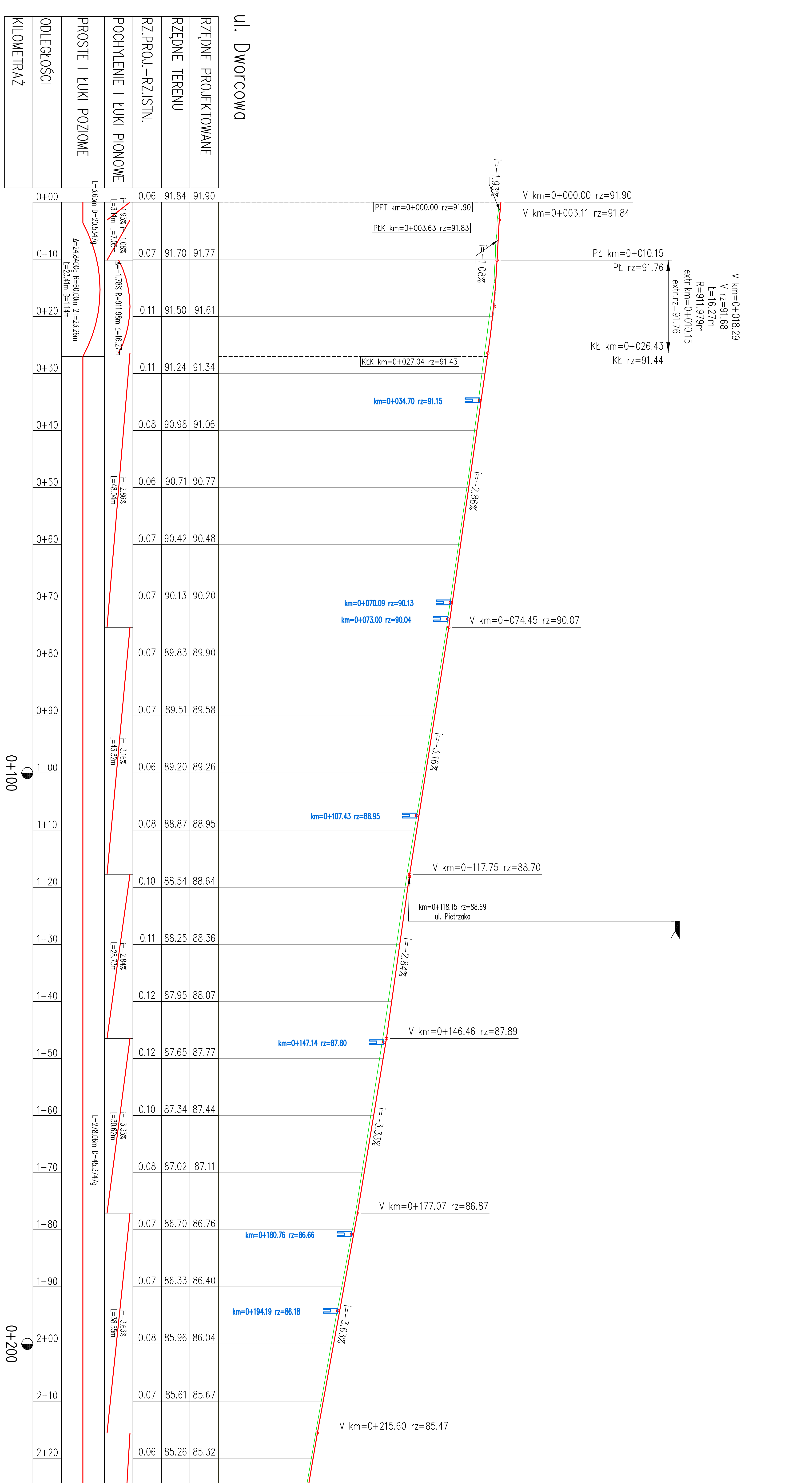
ul. Kolejowa


L=6.97m D=101.3487g
Δ=4.9136g R=650.00m 2T=50.16m Ł=50.17m B=0.48m
L=111.09m D=106.2623g
Δ=0.9386g R=2000.00m 2T=29.48m Ł=29.48m B=0.05m
L=33.14m D=105.3237g
i=1.10% L=7.09m
Δ=-2.04% R=1500.00m Ł=30.57m
i=-0.94% L=29.75m
i=-0.65% L=26.56m
Δ=-3.01% R=900.00m Ł=27.13m
i=-3.66% L=29.16m
i=-3.32% L=70.63m
V km=0+010.00 rz=91.74
i=1.10%
Pł km=0+017.09
Pł rz=91.81
km=0+030.53 rz=91.90
ul.Dworcowa
V km=0+032.37
V rz=91.98
Ł=30.57m
R=1500.002m
extr.km=0+033.57
extr.rz=91.90
Kł km=0+047.66
Kł rz=91.84
KłK km=0+057.14 rz=91.75
i=-0.94%
V km=0+077.41 rz=91.56
i=-0.65%
Pł km=0+103.97
Pł rz=91.39
V km=0+117.53
V rz=91.30
Ł=27.13m
R=900.006m
extr.km=0+103.97
extr.rz=91.39
Kł km=0+131.10
Kł rz=90.80
i=-3.66%
V km=0+160.24 rz=89.73
PłK km=0+168.23 rz=89.47
i=-3.32%
KłK km=0+197.72 rz=88.49
V km=0+230.85 rz=87.39

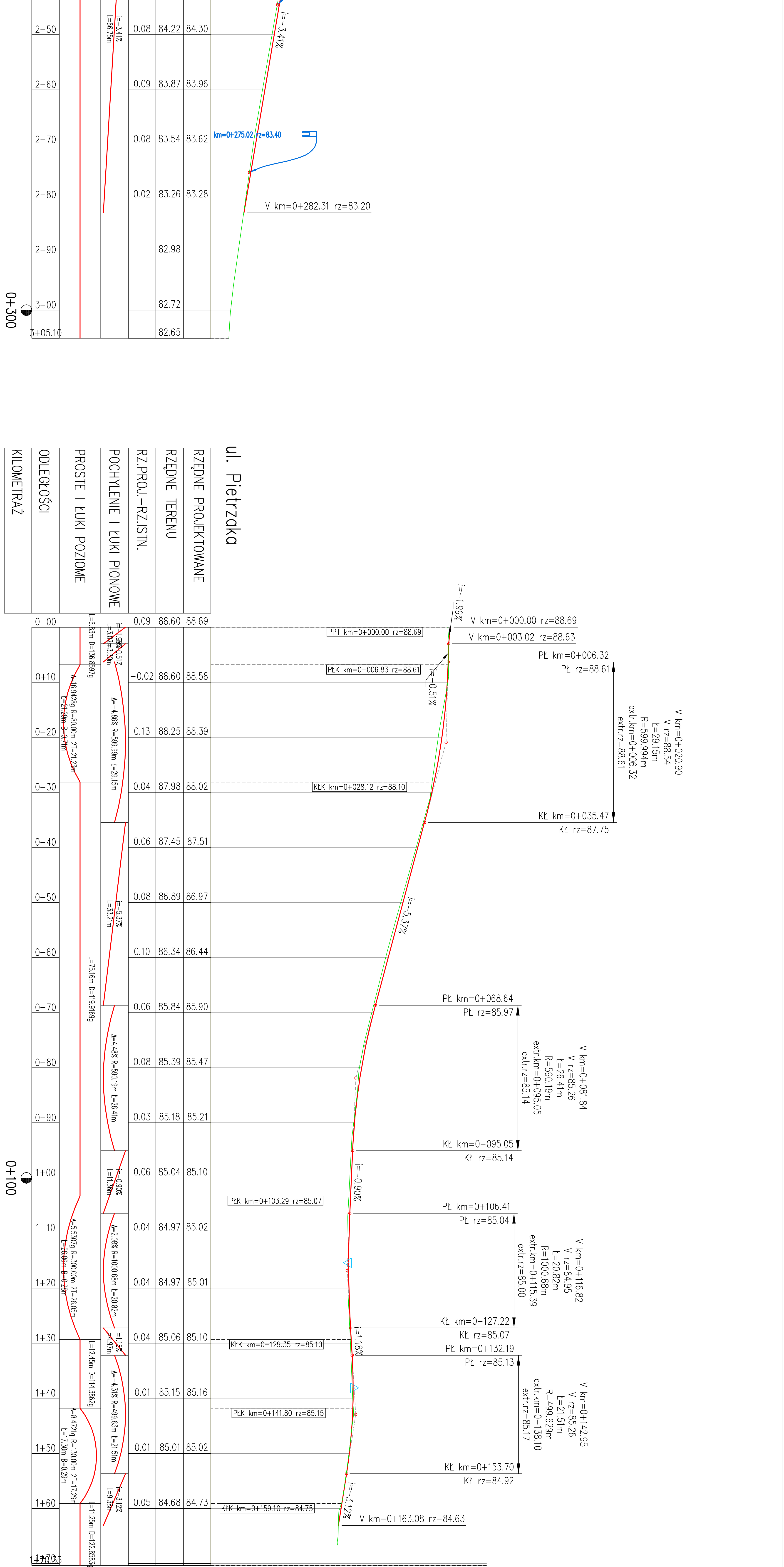
KILOMETRAŻ	ODLEGŁOŚCI	RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE PROJEKTOWANE
	0+00		91.72	
	0+10	0.01	91.73	91.74
	0+20	0.00	91.84	91.84
	0+30	0.06	91.84	91.90
	0+40	0.06	91.83	91.89
	0+50	0.05	91.76	91.82
	0+60	0.06	91.67	91.72
	0+70	0.06	91.57	91.63
	0+80	0.07	91.48	91.54
	0+90	0.08	91.40	91.48
0+100	1+00	0.09	91.32	91.41
	1+10	0.08	91.25	91.33
	1+20	0.11	91.03	91.14
	1+30	0.15	90.69	90.84
	1+40	0.13	90.34	90.47
	1+50	0.11	90.00	90.11
	1+60	0.09	89.65	89.74
	1+70	0.10	89.31	89.41
	1+80	0.08	89.00	89.08
	1+90	0.07	88.67	88.74
0+200	2+00	0.09	88.32	88.41
	2+10	0.11	87.97	88.08
	2+20	0.11	87.64	87.75
	2+30 2+30.86	0.02	87.40 87.38	87.41

ul. Dworcowa


L=3.63m D=20.5347g
Δ=24.8400g R=60.00m 2T=23.26m Ł=23.41m B=1.14m
L=278.06m D=45.3747g
i=-1.93% L=3.11m
i=-1.08% L=7.05m
Δ=-1.78% R=911.98m Ł=16.27m
i=-2.86% L=48.04m
i=-3.16% L=43.32m
i=-2.84% L=28.73m
i=-3.33% L=30.62m
i=-3.63% L=38.53m
i=-3.41% L=66.75m
i=-1.93%
PPT km=0+000.00 rz=91.90
V km=0+000.00 rz=91.90
PłK km=0+003.63 rz=91.83
V km=0+003.11 rz=91.84
i=-1.08%
Pł km=0+010.15
Pł rz=91.76
V km=0+018.29
V rz=91.68
Ł=16.27m
R=911.979m
extr.km=0+010.15
extr.rz=91.76
Kł km=0+026.43
Kł rz=91.44
KłK km=0+027.04 rz=91.43
km=0+034.70 rz=91.15
i=-2.86%
km=0+070.09 rz=90.13
km=0+073.00 rz=90.04
V km=0+074.45 rz=90.07
i=-3.16%
km=0+107.43 rz=88.95
V km=0+117.75 rz=88.70
km=0+118.15 rz=88.69
ul. Pietrzaka
i=-2.84%
km=0+147.14 rz=87.80
V km=0+146.46 rz=87.89
i=-3.33%
V km=0+177.07 rz=86.87
km=0+180.76 rz=86.66
km=0+194.19 rz=86.18
i=-3.63%
V km=0+215.60 rz=85.47
km=0+244.56 rz=84.42
i=-3.41%
km=0+275.02 rz=83.40
V km=0+282.31 rz=83.20

KILOMETRAŻ	ODLEGŁOŚCI	RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE PROJEKTOWANE
	0+00	0.06	91.84	91.90
	0+10	0.07	91.70	91.77
	0+20	0.11	91.50	91.61
	0+30	0.11	91.24	91.34
	0+40	0.08	90.98	91.06
	0+50	0.06	90.71	90.77
	0+60	0.07	90.42	90.48
	0+70	0.07	90.13	90.20
	0+80	0.07	89.83	89.90
	0+90	0.07	89.51	89.58
0+100	1+00	0.06	89.20	89.26
	1+10	0.08	88.87	88.95
	1+20	0.10	88.54	88.64
	1+30	0.11	88.25	88.36
	1+40	0.12	87.95	88.07
	1+50	0.12	87.65	87.77
	1+60	0.10	87.34	87.44
	1+70	0.08	87.02	87.11
	1+80	0.07	86.70	86.76
	1+90	0.07	86.33	86.40
0+200	2+00	0.08	85.96	86.04
	2+10	0.07	85.61	85.67
	2+20	0.06	85.26	85.32
	2+30	0.07	84.91	84.98
	2+40	0.07	84.57	84.64
	2+50	0.08	84.22	84.30
	2+60	0.09	83.87	83.96
	2+70	0.08	83.54	83.62
	2+80	0.02	83.26	83.28
	2+90		82.98	
0+300	3+00		82.72	
	3+05.10		82.65	

ul. Pietrzaka


L=6.83m D=136.8697g
Δ=16.9428g R=80.00m 2T=21.27m Ł=21.29m B=0.71m
L=75.16m D=119.9169g
Δ=5.5307g R=300.00m 2T=26.05m Ł=26.06m B=0.28m
L=12.45m D=114.3862g
Δ=8.4721g R=130.00m 2T=17.29m Ł=17.30m B=0.29m
L=11.25m D=122.8583g
i=-1.99% L=3.02m
i=-0.51% L=3.30m
Δ=-4.86% R=599.99m Ł=29.15m
i=-5.37% L=33.17m
Δ=4.48% R=590.19m Ł=26.41m
i=-0.90% L=11.36m
Δ=2.08% R=1000.68m Ł=20.82m
i=1.18% L=4.97m
Δ=-4.31% R=499.63m Ł=21.51m
i=-3.12% L=9.38m
i=-1.99%
PPT km=0+000.00 rz=88.69
V km=0+000.00 rz=88.69
V km=0+003.02 rz=88.63
PłK km=0+006.83 rz=88.61
Pł km=0+006.32
Pł rz=88.61
i=-0.51%
V km=0+020.90
V rz=88.54
Ł=29.15m
R=599.994m
extr.km=0+006.32
extr.rz=88.61
KłK km=0+028.12 rz=88.10
Kł km=0+035.47
Kł rz=87.75
i=-5.37%
Pł km=0+068.64
Pł rz=85.97
V km=0+081.84
V rz=85.26
Ł=26.41m
R=590.19m
extr.km=0+095.05
extr.rz=85.14
Kł km=0+095.05
Kł rz=85.14
i=-0.90%
PłK km=0+103.29 rz=85.07
Pł km=0+106.41
Pł rz=85.04
V km=0+116.82
V rz=84.95
Ł=20.82m
R=1000.68m
extr.km=0+115.39
extr.rz=85.00
i=1.18%
Kł km=0+127.22
Kł rz=85.07
KłK km=0+129.35 rz=85.10
Pł km=0+132.19
Pł rz=85.13
PłK km=0+141.80 rz=85.15
V km=0+142.95
V rz=85.26
Ł=21.51m
R=499.629m
extr.km=0+138.10
extr.rz=85.17
Kł km=0+153.70
Kł rz=84.92
KłK km=0+159.10 rz=84.75
i=-3.12%
V km=0+163.08 rz=84.63

KILOMETRAŻ	ODLEGŁOŚCI	RZ.PROJ.-RZ.ISTN.	RZĘDNE TERENU	RZĘDNE PROJEKTOWANE
	0+00	0.09	88.60	88.69
	0+10	-0.02	88.60	88.58
	0+20	0.13	88.25	88.39
	0+30	0.04	87.98	88.02
	0+40	0.06	87.45	87.51
	0+50	0.08	86.89	86.97
	0+60	0.10	86.34	86.44
	0+70	0.06	85.84	85.90
	0+80	0.08	85.39	85.47
	0+90	0.03	85.18	85.21
0+100	1+00	0.06	85.04	85.10
	1+10	0.04	84.97	85.02
	1+20	0.04	84.97	85.01
	1+30	0.04	85.06	85.10
	1+40	0.01	85.15	85.16
	1+50	0.01	85.01	85.02
	1+60	0.05	84.68	84.73
	1+70 1+70.05			

Legenda:
🟥 -niweleta proj. drogi
🟩 -niweleta istn. drogi
-skrzyżowanie strona prawa
-skrzyżowanie strona lewa

ELBI
Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania:	*Przebudowa ulicy Dworcowej, Kolejowej oraz Pietrzaka.*			
Inwestor:	*Gmina Polanów, ul. Wolności 4, 76-010 Polanów.*			
Branża: *Drogowa*	Tytuł rysunku: *PROFIL PODŁUŻNY*			
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**	**Skala: 1:50:500**
Projektował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*		**Data: 31.10.2017r.**
Opracował:	*mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk*	*ZAP/0056/POOD/06*		**Nr rys.** 4
Sprawdził:	*mgr inż. Adam Bińczyk*	*ZAP/0055/POOD/06*		

RYSUNEK NR 4 *ARKUSZ NR 1/1*